

Turkic Weekly

2017/76





Turkic Weekly 2017 26 (16) (1-3 августа)

Turkic Weekly представляет еженедельный обзор наиболее значимых событий в Тюркском мире. **Turkic Weekly** дает своевременную информацию и объективный анализ по актуальным вопросам текущей повестки дня в тюркоязычных государствах.

Turkic Weekly – еженедельный информационно-аналитический дайджест, выпускаемый **Международной Тюркской академией**.



ИТОГИ ВИЗИТА Г.БЕРДЫМУХАМЕДОВА В АЗЕРБАЙДЖАН

8-9 августа т.г. состоялся официальный визит президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов в Азербайджан.

В ходе встречи в расширенном составе президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов и президент Азербайджана Ильхам Алиев обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в сфере энергетики, транспорта, а также в гуманитарной отрасли.

Выступая на заседании в расширенном составе, президент Азербайджана И.Алиев особо отметил: «..проведенные нами сегодня переговоры и подписанные документы еще раз свидетельствуют о том, что туркмено-азербайджанские связи находятся на самом высоком уровне. В основе этих связей лежат единство, дружба, братство наших народов. Веками туркменский и азербайджанский народы жили вместе, сотрудничали, дружили. Межгосударственные отношения построены на этом прочном фундаменте. В этом году мы отмечаем 25-ю годовщину установления дипломатических отношений. За эти 25 лет Азербайджан и Туркменистан прошли большой и успешный путь».

В своей ответной речи глава Туркменистана Г.Бердымухамедов заявил: «Азербайджан – наш важный и надежный партнер. Мы вместе активно работаем с целью создания соответствующих условий для обеспечения мира, стабильности и безопасности в Центральной Азии, зоне Каспийского бассейна, построения здесь эффективных механизмов сотрудничества. Взаимные шаги между Туркменистаном и Азербайджаном сегодня являются фактором стратегической стабильности и позитивного развития региональных процессов. Обе страны выступают за превращение Прикаспийского пространства в источник долговременной стабильности в Евразии, арену широкого международного партнерства».

Вместе с тем, важные переговоры прошли по перспективам энергетического сотрудничества двух стран. На данный момент Туркменистан и Азербайджан используют все возможности для реализации совместных новых проектов с целью диверсификации энергетических и транспортных потоков. В этом плане вновь актуальность приобрел проект Транскаспийский трубопровод, по которому туркменский газ пойдет в Европу через территорию Азербайджана и Турции.

Отметим, что вокруг вопроса строительства Транскаспийского газопровода, по которому туркменский газ начнет свой путь в Европу, всегда было много спекуляций, особенно после того, как перспективы его строительства приобрели реальные очертания. Теперь стороны рассматривает возможности поставки туркменского газа в Европу через Южный газовый коридор.

В ходе расширенного заседания представители госорганов Азербайджана и Туркменистан подписали пакет новых соглашений и документов. В том числе стороны подписали:

- «Декларацию о стратегическом партнерстве между Азербайджанской Республикой и Туркменистаном»;
- «Протокол о внесении дополнений и изменений в «Соглашение об организации грузоперевозок, эксплуатации, учете грузовых вагонов и контейнеров, расчетах за их эксплуатацию в международном прямом железнодорожно-паромном сообщении через порты Баку и Туркменбаши»;
- «Соглашение в области туризма»;
- «Соглашение о сотрудничестве в области культуры»

Стороны отдельно обсудили перспективы сотрудничества в транспортной сфере. Туркменские компании выразили заинтересованность в использовании возможностей открывшейся железнодорожной ветки Баку-Тбилиси-Карс, которая имеет большой потенциал повысить транзитные возможности Туркменистана и Азербайджана.

Главы двух стран также коснулись вопросов дальнейшего обсуждения каспийской проблематики. Отметим, что две страны совместно с другими прикаспийскими странами проводят переговоры по обсуждению правового статуса Каспия.

В целом, визит туркменского лидера в Азербайджан прошел в дружественной обстановке. Стороны наметили планы на ближайшие годы. Особенно интенсивными обещают стать двусторонние связи в энергетической и транспортной сфере.

В день завершения визита Г.Бердымухамедов Президент пригласил Ильхама Алиева на церемонию открытия V Азиатских игр. «Пользуясь случаем, приглашаю вас принять участие в торжественной церемонии открытия V Азиатских игр в закрытых помещениях и по боевым искусствам, которые пройдут в Ашхабаде 17 сентября», - отметил президент Туркменистана.



ДОРОГА ВСЕ-ТАКИ БУДЕТ ПОСТРОЕНА

В отчетный период прошли важные переговоры по окончательному утверждению проекта железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан. По сообщениям узбекской прессы, проект перешел в практическую стадию.

По заявлению заместителя председателя правления АО "Узбекистон темир йуллари" Даврон Дехканов этот коридор даст возможность осуществлять перевозку грузов из Китая через Кыргызстан и Узбекистан в страны Восточной Европы через Транскавказский коридор. И он станет самым кратчайшим маршрутом транспортировки грузов в Европу. Поэтому в проекте есть очень большая заинтересованность со стороны китайских железных дорог, китайского правительства. КНР, как и правительство Узбекистана, прилагает очень большие усилия для того, чтобы начать это строительство.

Как отмечают эксперты, в настоящее время есть ряд технических вопросов, которые находятся на стадии переговоров между китайскими и кыргызскими властями. Это, прежде всего, вопросы, связанные с разницей колеи.

«В Узбекистане колея 1520 миллиметров, в Китае — 1435 миллиметров. Каким образом будет осуществляться перевалка грузов, на какой станции, где будет находиться этот терминал — все эти вопросы пока являются открытыми. Но мы надеемся, что в рамках проекта "Один пояс — один путь" этот проект будет реализован», — заявил Даврон Дехканов

Неудивительно то, что узбекская сторона проявляет повышенную заинтересованность к проекту. Ведь именно первый президент Узбекистана И.Каримов еще в середине 90-х годов предлагал данную инициативу.

В настоящее время узбекские железнодорожники активно участвовали в проектировании этой инициативы, планировании строительно-монтажных работ, так как этот участок аналогичен узбекскому маршруту Ангрэн — Пап, здесь

придется возводить значительное число инженерных сооружений, туннелей и мостов.

В целом, в случае реализации железная дорога "Китай — Кыргызстан — Узбекистан" не только создаст южный коридор Второго континентального транспортного моста, но и позволит открыть новые рынки сбыта продукции для производителей трех стран.

Согласно предварительным параметрам проекта, сокращение пути из Восточной Азии в страны Ближнего Востока и Южной Европы составит порядка 900 километров, а сроки уменьшатся на 7-8 суток.

Кроме того, строительство обеспечит развитие транспортной инфраструктуры стран Центральной Азии, предоставит им удобный выход к портам Персидского залива и Тихого океана, обеспечит стимулирование освоения и использования природных ресурсов стран региона.

Долгие годы проект железной дороги не утверждался всеми его участниками на что были субъективные причины. Первые подвижки по проекту пошли перед Форумом в Пекине. В ходе форума в мае т.г. представители Китая, Кыргызстана и Узбекистана провели отдельную встречу и обсудили проект строительства железной дороги.

Выступая в Пекине Шавкат Мирзиёев заявил «Мы полагаем, что в разветвленную сеть транспортных коридоров «Одного пояса - одного пути» могла бы быть интегрирована и железнодорожная магистраль «Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Афганистан» с выходом на порты Пакистана и Ирана в Индийском океане». Определенные препятствия на пути строительства дороги все еще остаются. По мнению китайской стороны, их две.

Первая – это позиция Кыргызстана. Руководство КР до сих пор не может определиться с маршрутом. Бишкек предлагает маршрут в более чем 400 км, связывающий несколько городов и населенных пунктов (Торугарт–Достук–Ат–Баши–Джалал-Абад - 433 км). Пекин настаивает на маршруте протяжённостью 278 км (Торугарт–Арпа–Кара-Суу - 278 км.).

При этом как стало известно, Пекин и Бишкек решили форсировать строительство железной дороги. В рамках визита А.Атамбаев в Пекин в мае т.г. с председателем правления китайской государственной корпорации дорог и мостов China Road and Bridge Corporation Лу Шанем были обсуждены детали проекта.

Вторая – это позиция России. По мнению китайских экспертов, перспективы железной дороги до сих пор туманны, в первую очередь, из-за осторожной позиции самого Китая. В Пекине полагают, что Москва резко критично относится к данному проекту, исходя из этого всячески блокирует его. В этой ситуации Пекин не снимает его с повестки дня, продолжая последовательно продвигать ее актуальность в глазах КР и РУ.

Исходя из этого, в ближайшее время проект железной дороги «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» перейдет в практическую стадию. Учитывая позицию Узбекистана, стоит ожидать ее соединения с железными дорогами Афганистана, Туркменистана и Ирана.



ВИЗИТ ПЕРЕД ВЫБОРАМИ

В отчетный период состоялась рабочая поездка главы правительства Кыргызстана Сооронбай Жээнбекова в Турецкую Республику. В ходе визита глава кыргызского кабинета министров и кандидат в президенты КР провел ряд встреч, в том числе с премьер-министром Турции Бинали Йылдырымом. Также в рамках поездки состоялась церемония открытия памятника Манасу в Стамбуле, презентация эпоса "Манас" на турецком языке, а также встреча с представителями кыргызской диаспоры в Турции. В составе делегации Кыргызской Республики — министр иностранных дел Эрлан Абдылдаев, министр культуры, информации и туризма Тутолбай Казаков, министр образования и науки Гульмира Кудайбердиева и посол Кыргызской Республики в Турецкой Республике Ибрагим Жунусов. В ходе встречи стороны обсудили перспективы двустороннего сотрудничества в сферах образования, культуры, сельского хозяйства и торгово-экономического партнерства.

На встрече премьер-министр Турции Бинали Йылдырым отметил, что Турция заинтересована в углублении сотрудничества с дружественным Кыргызстаном во всех сферах партнерства, в том числе в экономике, торговле, культуре и образовании. Он отметил необходимость активизации двусторонних отношений и выступил за скорейшее проведение очередного заседания турецко-кыргызской торгово-экономической комиссии.

Особый акцент был сделан на гуманитарном измерении двустороннего сотрудничества. Стороны отметили, что с 1992 года по линии образовательных программ 3500 студентов из Кыргызстана получили высшее образование в вузах Турции. В том числе в 2016 году было выделено 100 квот для кыргызстанцев и эта программа продолжится. В своем выступлении С. Жээнбеков заявил: «Турция является одним из главных торгово-экономических партнеров Кыргызстана. Необходимо усилить торгово-экономические и инвестиционные связи между нашими странами».

Также выступая на открытии памятника в Стамбуле премьер Кыргызстана отметил:

«Памятник Манасу в городе Стамбул станет гордостью кыргызского народа, символизирующим дружбу с народом Турции. Мы благодарны, что народ Турции относится с глубоким уважением к истории и культуре кыргызского народа». Напомним, что С.Жээнбеков является одним из главных кандидатов от партии СДПК в президенты КР на выборах, которые состоятся в октябре текущего года. Наблюдатели отмечают, что у нынешнего премьер-министра есть большие шансы стать следующим президентом Кыргызстана.



ВВЕДЕННЫЕ США САНКЦИИ ОТРАЗИТСЯ НА ВСЕХ

В начале августа Сенат, а затем президент США Дональд Трамп подписал новый пакет санкций, который на этот раз был направлен против России, Ирана и КНДР. По справедливому замечанию специалистов, предлагаемая Палатой представителей доработанная и смягчённая версия санкций, по сути, объединила в себе все имеющиеся направления введения санкций США по отношению к зарубежным странам. Однако, главный смысл принятого документа сводится к беспрецедентному ужесточению санкционного режима в отношении России.

Новость об одобрении санкций была в целом ожидаема, хотя были надежды на улучшение отношений между Россией и США, особенно после встречи между Путиным и Трампом в Гамбурге. Однако вопреки ожиданиям, США все-таки будут вводить новый пакет санкций против России. Данное обстоятельство может спровоцировать ухудшение отношений не только между США и Россией, но и привести к осложнению взаимоотношений Вашингтона с Брюсселем, а также к внутривнутриполитическим изменениям в США.

Впервые страны Еврозоны отметили, что на этот раз Вашингтон действует в одностороннем порядке, разработав новый пакет санкции без согласования с европейскими партнерами. Исходя из того, что новые санкции США бьют по интересам европейских компаний, которые сотрудничают с российскими ТНК в энергетической сфере, европейцы резко осудили санкции. Больше всех европейцев обеспокоила судьба проекта строительства газопровода «Северный поток — 2». Как известно, данный проект газопровода представляет большую значимость для Германии. Учитывая тесную экономическую связь между странами Евразийского экономического союза Казахстан также может ощутить негативное влияние от санкций.

За это говорит опыт прежних лет, когда от изменения ситуации в российской экономике резко ухудшилось положение дел в казахстанской экономике. Более того, сразу после появления новости о введении санкций национальная валюта вновь ослабла по отношению к доллару.

Реакция других региональных игроков на санкции также оказались негативными. Естественно что руководство Ирана осудила действия США, отметив, что принимаемые санкции не отвечают положению подписанного соглашения с Ираном в прошлом году.

Примечательна позиция Турции в этом вопросе. В одном из последних интервью глава МИД Турции М.Чавушоглу заявил: «Турция сама много страдала от санкций в прошлом. Санкции в отношении наших соседей и партнеров (России) причинили тяжелый ущерб нашей экономике. Вот почему, когда мы слышим о санкциях, мы не одобряем это. Мы ищем другие способы решения проблем. Поэтому мы не присоединились к санкциям в отношении России и предпочитаем политическое взаимодействие».



Основанная в 2010 году лидерами Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана и Турции, Тюркская академия является международной организацией, которая проводит и координирует всеобъемлющие исследования языков, культуры и истории Тюркского мира с древнейших времен до наших дней. Тюркская академия способствует сотрудничеству между научно-исследовательскими и образовательными центрами, изучающими Тюркский мир.

www.twesco.org | 57-49-86
пр. Тауелсиздик 57, Дворец Мира и Согласия
Астана, 010000 | Казахстан

 @intturkicadem

 <https://www.facebook.com/Intturkicadem/>